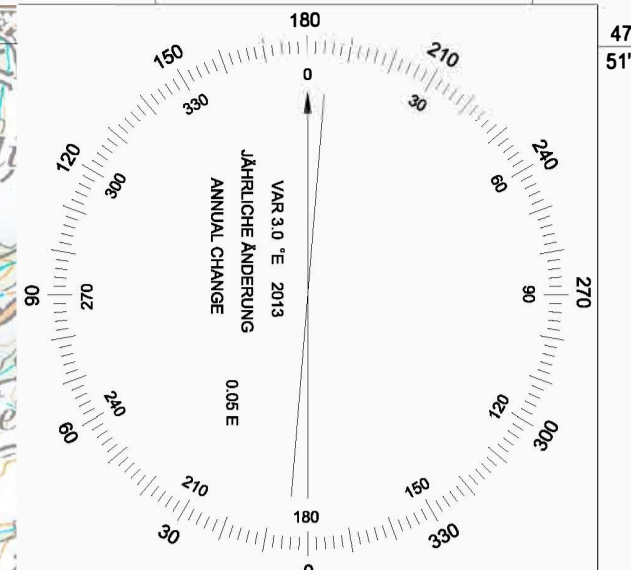


ES SIND JENE HINDERNISSE ENTHALTEN, WELCHE DIE GRENZFLÄCHEN DURCHSTOSSEN. DIE GRENZFLÄCHEN DER SPITZENPUNKTE SCHLIESSEN EINEN VORHANDENEN BAUMWUCHS EIN. DIE HÖHENANGABEN DER SCHICHTENLINIEN (DISTANZ 20 HÖHENMETER) SIND DIE GELÄNDEHÖHEN OHNE BAUMWUCHS. OBSTRUCTIONS SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ICAO - ANNEX 14 - CHAPTER 4. THE SPOT ELEVATIONS INCLUDE THE HEIGHT OF TREES. THE ELEVATIONS OF THE CONTOURS (ELEVATION INTERVALS 20 METRES) ARE THOSE OF THE TERRAIN WITHOUT TREES.



LEGENDE	LEGEND
FLUGPLATZBEZUGSPUNKT 47°47'40"N 13°00'12"E	AERODROME REFERENCE POINT 47°47'40"N 13°00'12"E
BAUM ODER BUSCH	TREE OR SHRUB
GEBÄUDE	BUILDING
TURM, PFÄHL, ANTENNE ETC.	TOWER, POLE, ANTENNA ETC.
ÜBERTRAGUNGSLEITUNG	TRANSMISSION LINE
EISENBAHN	RAILROAD
AUTOBAHN	HIGHWAY
HAUPTSTRASSE	PRIMARY ROAD
GEWÄSSER	HYDROGRAPHY
HÖHENLINIEN	CONTOURS
BEFEUERTES HINDERNIS	LIGHTED OBSTRUCTION
DIE HINDERNISEBENE	TERRAIN PENETRATING OBSTRUCTION PLANE
WALD	WOOD